

## Opdracht voorzitter sectortafel Mobiliteit

### Doel sectortafel Mobiliteit

Het doel van de sectortafel mobiliteit is een akkoord sluiten waarin met relevante partners is overeengekomen hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de mobiliteitssector, met concrete afspraken over de invulling van de opgave voor 2030 en een doorkijk naar 2050, naar maximaal 25 Mton uitstoot in 2030 teruggebracht kan worden. Dit houdt een indicatieve reductieopgave in van 7 Mton<sup>1</sup> in 2030.

### Algemene uitgangspunten

- De opgave om de nationale broeikasgasuitstoot in 2030 met 49% terug te dringen ten opzichte van 1990 is het centrale doel van het Klimaatakkoord. Om 49% reductie te realiseren zijn de indicatieve sectorale opgaven uit het Regeerakkoord en de bestaande afspraken uit het Energieakkoord het uitgangspunt.
- De indicatieve bijdrage die vanuit de mobiliteitssector wordt verwacht voor het realiseren van de doelstelling van 49% broeikasgasreductie in 2030 ten opzichte van 1990 bedraagt 7 Mton reductie ten opzichte van de NEV 2017. Deze opgave zou op basis van een nieuwe analyse van PBL nog kunnen wijzigen.
- De Europese inzet van het kabinet kan daarnaast leiden tot een aangescherpte ambitie. Om hierop te anticiperen wordt aan de partijen aan de tafels gevraagd om, in aanvulling op de maatregelen die nodig zijn om de 49% te reduceren, in beeld te brengen welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om richting de 55% te komen.
- In de Kamerbrief van 23 februari 2018 stelt het kabinet acht wenken voor, die tezamen het startpunt bepalen voor ieders inbreng, inclusief die van de overheden zelf.
- De afspraken die tussen partijen worden gemaakt volgen de volgende indeling:
  - Uitrol van maatregelen en technologieën die al op korte termijn tot kostenefficiënte broeikasgasreductie leiden. Deze maatregelen zijn cruciaal om direct meters te maken richting de reductiedoelstelling in 2030.
  - Pilots en demonstratie voor opschaling van maatregelen en technologieën waarvan de kosten op dit moment nog relatief hoog zijn, maar die naar verwachting een grote rol zullen spelen richting 2030 en 2050.
  - Onderzoek, ontwikkeling & innovatie gericht op (fundamenteel) onderzoek en kennisontwikkeling voor mogelijke oplossingsrichtingen die van belang zijn om de transitie richting 2050 verder vorm te kunnen geven.
- De financiële en budgettaire kaders uit het Regeerakkoord, Startnota en de begrotingsregels zijn leidend voor het kabinet en voor fiscale maatregelen geldt het fiscale afwegings- en lastenkader.

### Reikwijdte sectorale opgave Mobiliteit

De sector mobiliteit beslaat alle modaliteiten en zowel personen- als goederenvervoer dat binnen Nederland plaatsvindt. De transitiepaden voor de verduurzaming van voertuigen en brandstoffen zijn uitgewerkt in de brandstofvisie.

De sectorale opgave voor mobiliteit is alleen te halen in samenwerking met medeoverheden, de industrie en het bedrijfsleven, zowel binnen als buiten de sector. Het Rijk zet in op een krachtig (Europees) bronbeleid, ambitieus innovatiebeleid en waar nodig aanvullend flankerend beleid dat samen met o.a. medeoverheden en partners kan worden vormgegeven. Voor elektrische voertuigen is het bijvoorbeeld noodzakelijk dat het Rijk blijft inzetten op strengere Europese emissienormen voor voertuigen, en mogelijk fiscale stimulering toepast. Medeoverheden kunnen inzetten op een ruimtelijke inrichting die andere modaliteiten dan de auto stimuleren en die elektrisch rijden stimuleert door bijvoorbeeld het differentiëren van parkeertarieven, plaatsen van voldoende laadinfrastructuur, of door beleid op logistiek in en om steden. Werkgevers, waaronder ook overheden, hebben samen de

---

<sup>1</sup> Uitgaande van de NEV 2017 en het afgesproken sectorale opgave uit het Energieakkoord van max. 25 Mton CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030.

massa om een schone vloot te creëren en elektrische voertuigen betaalbaar te maken. Het Rijk kan samen met bedrijven pilots opzetten om andere modaliteiten dan de auto voor woon-werk- of werk-werkverkeer te stimuleren. De opgave wordt daarom integraal en vanuit alle modaliteiten bekeken.

Binnen het programma zijn een aantal onderwerpen benoemd waarvan substantiële CO<sub>2</sub> winst in de periode tot 2030 wordt verwacht:

- Elektrisch vervoer;
- Banden;
- Logistiek;
- Biobrandstoffen;
- Werkgeversaankpak / zakelijk reizen – sociale innovatie.

Dit laat onverlet dat we ook moeten inzetten op innovaties in de maritieme en luchtvaartsector. Hierbij rekening houdend met het internationale aspect. Hierover zijn bovendien ook uitspraken gedaan in het regeerakkoord.

De transitie in de mobiliteitssector kan niet los worden gezien van de transitie in alle andere sectoren. Raakvlakken met andere sectoren die in ieder geval aan de orde moeten komen in het Klimaatakkoord zijn:

- **Elektrificatie:** Voor nagenoeg alle sectoren is elektrificatie een belangrijke route om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Voor de mobiliteitssector is er een grote ambitie op het gebied van elektrisch vervoer. Over de mate en het tempo van elektrificatie in de verschillende sectoren is afstemming met de elektriciteitssector noodzakelijk, om te borgen dat elektrificatie (op termijn) daadwerkelijk resulteert in CO<sub>2</sub>-reductie. Omgekeerd zorgt elektrificatie in andere sectoren voor de elektriciteitssector voor nieuwe kansen en risico's, die besproken moeten worden.
- **Waterstof:** Voor alle sectoren lijkt de benutting van waterstof een mogelijke route om op termijn het CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren. Een ketenaanpak zal daarbij waarschijnlijk onvermijdelijk zijn, waarbij over de grenzen van alle sectoren heen wordt samengewerkt.
- **Biomassa en groen gas:** Benutting van biomassa en groen gas voor individuele en collectieve warmtevoorziening biedt een mogelijk alternatief voor aardgas. Alle sectoren zullen in enige mate kijken naar biomassa en groen gas om een deel van hun opgave mogelijk in te vullen. Afstemming op dit vlak met alle sectoren is zodoende gewenst.

### **Beoogde resultaten sectortafel Mobiliteit**

- Als resultaat van de sectortafel mobiliteit moeten afspraken gemaakt worden waarmee duidelijk is hoe de sector tot een maximale uitstoot van 25 Mton in 2030 komt, waarbij duidelijk is welke maatregelen genomen worden, hoe deze maatregelen geïnstrumenteerd worden, wat hierbij de financieringsinstrumenten zijn en wat de rollen van verschillende partijen hierbij zijn. De afspraken dienen concreet genoeg te zijn om door PBL doorgerekend te kunnen worden.
- In de Kamerbrief van 23 februari 2018 staan daarnaast nog specifieke resultaten waar ten minste aan moet worden voldaan:
  - Afspraken over korte termijn maatregelen om de uitstoot terug te dringen
  - Afspraken over pilots om innovaties voor de langere termijn te ontwikkelen
  - Afspraken met regio's en de sector
  - Afspraken over afsluiten van Green Deals, onder andere voor de maritieme sector (zeevaart, binnenvaart en havens).
- In de mobiliteitstafel zal de nationale impact van de grondgebonden luchtvaartactiviteiten en niet-internationale scheepvaart worden meegenomen, alsmede het stimuleren van fietsgebruik in het kader van de werkgeversaankpak en zakelijk reizen.
- Daarnaast moet aan elke sectortafel aandacht besteed worden aan de volgende doorsnijdende thema's:
  - **Innovatie:** De sectortafels maken afspraken over de innovatie-prioriteiten in de sector en de maatregelen die in dit kader worden ingezet.

- Financiering: De sectortafels maken afspraken over de financieringsinstrumenten die nodig zijn voor de maatregelen die in de sector afgesproken worden. De taakgroep financiering kan hierbij advies en ondersteuning bieden.
- Arbeidsmarkt en scholing: De sectortafels brengen voor zover als mogelijk de potentiële kwantitatieve en kwalitatieve knelpunten en oplossingen op het gebied van arbeidsmarkt en scholing in kaart. De taakgroep arbeidsmarkt en scholing kan hierbij advies en ondersteuning bieden.
- Ruimtelijke inpassing: De sectortafels brengen de potentiële kwantitatieve en kwalitatieve knelpunten en oplossingen in de ruimtelijke inpasbaarheid van hun afspraken in kaart.
- Alle sectortafels brengen in kaart welke maatregelen op het gebied van circulaire economie in de sector leiden tot CO<sub>2</sub>-emissiereductie en maken hier waar relevant concrete afspraken over.

### **Opzet sectortafels en Klimaatberaad**

- Er zijn vijf sectorale tafels: gebouwde omgeving, industrie, landbouw en landgebruik, mobiliteit, elektriciteit.
- Daarnaast is er een Klimaatberaad. Het Klimaatberaad wordt ingericht om de voortgang en samenhang te borgen in de gesprekken aan de sector tafels. Dit overleg dient in principe niet als escalatieplatform om onenigheden binnen sectoren te bespreken, tenzij dit raakt aan de integraliteit van het akkoord. Verder bewaakt het Klimaatberaad de samenhang tussen de sector tafels. Deze samenhang betreft:
  - de inhoud: de integraliteit van de afspraken uit het Klimaatakkoord die leiden tot tenminste 49% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 1990. Het gaat onder andere om het borgen van een integrale aanpak van de dwarsdoorsnijdende thema's.
  - het proces: planning en voortgang van de gesprekken, borging van draagvlak en communicatie.
- Voor deelname aan de sectortafels worden partijen uitgenodigd die concreet kunnen bijdragen aan de transitie binnen de sector, kennis kunnen inbrengen en met mandaat afspraken kunnen maken. Dit kunnen concrete maatregelen voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar ook actieve bijdragen aan maatschappelijk draagvlak.
- De voorzitter van de sectortafel wordt gevraagd om gezamenlijk met de deelnemers aan de tafel invulling te geven aan de klimaatdoelstellingen en maatregelen uit het Regeerakkoord dan wel alternatieve plannen/maatregelen voor te stellen mits die tegen dezelfde of lagere kosten eenzelfde hoeveelheid CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligen.

#### *Verantwoordelijkheden voor de voorzitter*

- U bent als onafhankelijke voorzitter voor de sectortafel Mobiliteit verantwoordelijk voor een goed verloop voor de totstandkoming van het Klimaatakkoord.
- Belangrijk is dat de voorzitter condities en omstandigheden creëert waarin de deelnemers gedeelde belangen voelen bij de uitkomsten van het proces en zodoende een gedeelde verantwoordelijkheid nemen.
- De voorzitter bepaalt de organisatie van de sector tafel zoals de samenstelling van de sector tafel, de frequentie van bijeenkomsten en de inrichting van eventuele de sub-tafels.
- De voorzitters van de sectortafels zijn verantwoordelijk om afstemming te zoeken met andere sectortafels over thema's die ook anderen aangaan. Het Klimaatberaad kan hierbij dienen om bredere afstemming te organiseren.
- De voorzitters van de sectortafels zijn in principe primair verantwoordelijk voor het stroomlijnen van communicatie over de voortgang van het gesprek aan hun tafel. Dit wordt gedaan in overleg met de communicatieafdeling van het Rijk waarbij afspraken worden gemaakt over woordvoering en communicatie met media.

#### *Secretariaat van de sectortafels*

- De vijf sectortafels worden elk ondersteund door een secretariaat (ca 1,6 fte) dat bestaat uit een secretaris vanuit het/de meest betrokken departement(en) en een secretaris vanuit de SER. Zij vervullen de volgende functies:

- o Ondersteuning van de voorzitter door het maken van een voorstel voor inrichting van het proces en door voorbereiding en verslaglegging van vergaderingen. Waarbij de voorzitter beroep kan doen op secretariële logistieke ondersteuning door de SER.
- o Fungeren als onafhankelijk aanspreekpunt voor de deelnemers aan het overleg.
- o Monitoring van de voortgang en kwaliteit van het proces. Het secretariaat brengt hiertoe o.m. in kaart welke issues en achterliggende belangen overeenstemming kunnen belemmeren.
- o Rapportage van de (tussentijdse) resultaten, inclusief de sector overstijgende afspraken waarin meerdere tafels van elkaar afhankelijk zijn.
- o Aanleveren van de informatie die PBL nodig heeft voor een doorrekening van de afspraken.
- o Ontwikkelen van een voorstel voor aanpak en organisatie van de uitvoering en borging van het Klimaatakkoord.

### **Planning**

Het streven is om op basis van de gesprekken met maatschappelijke partijen in de zomer te komen tot afspraken op hoofdlijnen. Dat geeft inzicht in de nodige technische maatregelen, schetst de beleidsmatige instrumentatie en maakt duidelijk welke partijen aan zet zijn. Deze hoofdlijnen worden in de tweede helft van het jaar uitgewerkt tot concrete programma's waarbij ook de afspraken met betrekking tot de dwarsdoorsnijdende thema's kunnen worden gefinaliseerd. De uitvoering van het akkoord start in 2019.